

Программа
Четвертой международной научно-практической конференции
«Имитационное и комплексное моделирование морской техники и морских
транспортных систем»
(ИКМ МТМТС-2017)

28 июня.

09.50 – 10.20. Регистрация участников.

10.20 – 10.30. Открытие конференции.

Вступительное слово. *Юсупов Р.М., директор ФГБУН Санкт-Петербургский институт информатики и автоматизации РАН (СПИИРАН), член-корреспондент РАН, Заслуженный деятель науки и техники РФ, Президент НП «Национальное общество имитационного моделирования», Санкт-Петербург.*

Доклады участников

1. 10.30 - 10.50

Перспективы развития специализированного программного обеспечения для моделирования процессов функционирования судостроительных производств и анализа выполнимости производственных программ. *Плотников А.М., Долматов М.А., АО «ЦТСС», Санкт-Петербург, Федотов М.В., Девятков Т.В., Институт перспективных исследований Академии наук Республики Татарстан, Казань».*

2. 10.50 - 11.10

Исследование и оптимизация процессов снабжения шельфовых сооружений методами имитационного моделирования на примере анализа транспортно-технологической системы платформы «Приразломная». *Топаж А.Г., Зайкин Д.А., Кондратенко А.А., Косоротов А.В., Крестьянцев А.Б., Таровик О.В., ФГУП «Крыловский государственный научный центр», Санкт-Петербург.*

3. 11.10 - 11.30

Имитационное моделирование стратегий управления запасами. *Лукинский В.С., Панова Ю.Н., СПб филиал НИУ «Высшая школа экономики», Санкт-Петербург.*

4. 11.30 - 11.50

Моделирование качества автоматизации процессов управления сложными морскими системами. *Карпов А.Е., ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова», Санкт-Петербург.*

5. 11.50 - 12.10

Комплексный подход к анализу проектов корабельной арматуры на основе электронного эргономического анализа в среде виртуальной реальности. *Долматов М.А., Галанин Ю.А., Козлов В.А., Тюменцев Г.А. АО «ЦТСС», Санкт-Петербург.*

6. 12.10 - 12.30

Система комплексного моделирования и оптимизации показателей качества функционирования судостроительного предприятия. *Долматов М.А., Плотников А.М., АО «ЦТСС», Соколов Б.В., Бураков В.В., Павлов А.Н., СПИИРАН, Санкт-Петербург.*

7. 12.30 - 12.50

Комплексное моделирование цифровых информационно – управляющих систем боевых подводных роботов. *Жуков Ю.И., СПбГМТУ, Санкт-Петербург.*

8. 12.50 - 13.10

Оценка конкурентной способности риск-ориентированных технологий объектов морской техники. *Алексеев А.В., Мусатенко Р.И., НП «ИАП БЖКС», Санкт-Петербург.*

9. 13.10 - 13.30

Моделирование структурной динамики транспортно-логистических операций в морском порту. *Павлов А.Н., СПИИРАН, Санкт-Петербург, Иванов Д.А., Берлинская школа экономики и права, Берлин, Германия, Павлов Д.А., СПИИРАН, Слинко А.А., Военно-космическая академия имени А.Ф. Можайского, Санкт-Петербург.*

10. 13.30 - 13.50

Модель рационализации маршрутов морской транспортировки на основе метода генетических химер. *Попов Г.Б., Кузнецов А.Л., ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова», Санкт-Петербург.*

13.50 - 14.30

Кофе-брейк

11. 14.30 - 14.50

Теория очередей – новые возможности. *Рыжиков Ю.И., Военно-космическая академия им. Можайского, Санкт-Петербург.*

12. 14.50 - 15.10

Модельно-ориентированное проектирование систем автоматического управления в пакете SimInTech. *Колотыркин И.П., ООО «ЗВ Сервис», Москва.*

13. 15.10 - 15.30

Исследование характеристик пожара в помещениях судна с использованием моделирования на суперкомпьютере. *Малыхина Г.Ф., Гусева А.И., Невельский А.С., Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, Санкт-Петербург.*

14. 15.30 - 15.50

Учет пространственной сезонной структуры поля внутренних волн для комплексного моделирования гидродинамики шельфовой зоны. *Шишкина О.Д., ФГБНУ ФИЦ Институт прикладной физики РАН, Нижний Новгород.*

15. 15.50 - 16.10

Место и роль ситуационных центров и центров компетенций в организации морских интемодальных морских транспортно-логистических операций. *Соколов Б.В., Юсупов Р.М., Зюбина А.В., СПИИРАН, Санкт-Петербург, Россия, Семенов О., Национальная Академия наук Беларуси, Минск, Беларусь.*

16. 16.10 - 16.30

Мониторинг процессов и информационная поддержка обеспечения безопасности объектов морской техники. *Алексеев А.В., НП «ИАП БЖКС», Соловьев С.Н., ВУНЦ ВМФ «ВМА», Москаленко В.А., НП «ИАП БЖКС», Сус Г.Н., Ушакова Н.П., АО «Концерн «НПО «Аврора», Каганский М.А., ВУНЦ ВМФ «ВМА», Санкт-Петербург.*

17. 16.30 - 16.50

Применение ПК АРБИТР для проектной оценки показателей функциональной безопасности систем противоаварийной защиты. *Можяева И.А., Струков А.В., ООО «НТЦ «СевзапмонтажАвтоматика», Санкт-Петербург.*

18. 16.50 - 17.10

Проблема организационно-технического мониторинга, прогнозирования и управления жизненным циклом. *Александров В.Л., СПбГМТУ, Алексеев А.В., НП «ИАП БЖКС», Поляничко В.В., ООО «ЦНИР «Кристалл», Ходан С.В., АО «Адмиралтейские верфи», Санкт-Петербург.*

19. 17.10 - 17.30

Об имитационном моделировании процесса прохождения речными транспортными объектами системы внутренних водных путей в Санкт-Петербурге. *Лукомская О.Ю.,*

20. 17.30 - 17.50

Использование имитационного моделирования для прогноза риска эксплуатации судовых маслоохладителей с учетом загрязнения их поверхности. *Медведев В.В., Лакиза М.В., СПбГМТУ, Санкт-Петербург.*

17.50 - 18.00

Заключительная дискуссия.

Заккрытие конференции.

Стендовые доклады без выступления

1. Системный анализ конкурентной способности и перспективности развития объектов морской инфраструктуры. *Бобровиц В.Ю., АО «Концерн «НПО «Аврора», Алексеев А.В., Антипов В.В., Смольников А.В., НП «ИАП БЖКС», Санкт-Петербург.*
2. Система автоматизированного проектирования кораблей как инструмент управлению рисками здоровью членов экипажа. *Воронов В.В., Богданов А.А., Рожин К.Ю., ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия им. Н.Г. Кузнецова», Санкт-Петербург.*
3. Имитационное моделирование и анализ функционирования корпусообрабатывающего цеха судостроительного предприятия с использованием языка AnyLogic. *Колосов А.М., Толстякова Т.Н., НИУ «Высшая школа экономики», Санкт-Петербург.*
4. Модель консолидации груза в хинтерленде морского порта на основе метода иерархической кластеризации. *Кузнецов А.Л., Попов Г.Б., ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова», Санкт-Петербург.*
5. Водный транспорт в период четвертой индустриальной революции. *Малыгин И.Г., Комашинский В.И., Королев О.А., Лукомская О.Ю., ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН, Санкт-Петербург.*
6. Проблемы создания моделирующих комплексов оперативного уровня. *Пивчук А.С., Гагарина А.П., Центр НИОТП ВУНЦ ВМФ «ВМА имени Н.Г. Кузнецова», Санкт-Петербург.*
7. Практика внедрения систем организационно-технического мониторинга, прогнозирования и проектного управления структурой и качеством жизненного цикла объектов морской техники и инфраструктуры. *Поляничко В.В., ООО «ЦНИиР «Кристалл», Алексеев А.В., НП «ИАП БЖКС», Санкт-Петербург.*
8. Моделирование процессов создания автоматизированной системы мониторинга состояния движения судов в локальной акватории. *Соколов Б.В., Назаров Д.И., СПИИРАН, Палицын В.А., СПбГУАП, Санкт-Петербург.*
9. Полимодельное описание и алгоритмы планирования работы судостроительного предприятия. *Соколов Б.В., Потрясаев С., СПИИРАН, Санкт-Петербург, Россия, Меркурьев Ю., Рижский Технический университет, Рига, Латвия.*
10. Оценка вероятности освоения прогнозируемых объемов перевозок на стыке морской порт-железнодорожный транспорт методом имитационного моделирования. *Тимченко В.С., Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН, Санкт-Петербург.*

Оргкомитет конференции