

## Информационное сообщение

### О работе секции

«Имитационное моделирование функционирования сложных технических систем»  
юбилейной Всероссийской научно-технической конференции  
«Авиационные системы в XXI веке»

В работе секции участвовали представители следующих организаций: ФГУП «ГосНИИАС», АО «НПО РусБИТех», ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «РФЯЦ ВНИИЭФ», НИУ МАИ, ПАО «ОКБ Сухого», МГТУ ГА, НИУ ВШЭ, ИПУ РАН, ООО «3В Сервис», ООО «Софтаэро», ФГБОУ ВПО «УГАТУ», ФГАОУ ВО «ЮФУ».

В числе участников 3 доктора наук, 11 кандидатов наук. В работе секции участвовало 16 специалистов в возрасте до 35 лет.

Было заслушано 23 научных доклада и сообщений специалистов.

Обсуждены следующие перспективные направления, методы и технологии: моделирование боевых операций с учетом действий системы ПВО, использование 3D визуализации при моделировании боевых операций, имитационное моделирование применений системы АЗН-В, моделирование 4D траекторий полетов воздушных судов на всех этапах полета при внедрении перспективных технологий управления.

Основные проблемные вопросы по направлению секции, требующие решения: промышленные и военные технологии моделирования должны применяться совместно, должны активно внедряться перспективные технологии регулирования потоков воздушных судов на всех этапах полета (от этапа планирования полетов до этапа управления прилетом и вылетом с использованием АМАН и DМАН).

Лучшим на секции признан доклад Д.В. Скавинской (ФГУП «ГосНИИАС») «Моделирование бесконфликтных потоков воздушных судов в аэроузле с учетом новых элементов структуры воздушного пространства».

Секцией отмечены и рекомендуются к публикации в сборнике трудов ГосНИИАС, журнале «Вестник компьютерных и информационных технологий», журнале «Известия РАН. Теория и системы управления» следующие доклады:

1. Имитационное моделирование систем речевой коммуникации в авиации, Ю.В. Клёсова, В.В. Егоров, ФГУП «ГосНИИАС»;
2. Математическое моделирование методов регулирования воздушного движения с учетом недостоверности прогноза воздушной обстановки, А.О. Котова, Р.Х. Габейдулин, ФГУП «ГосНИИАС», НИУ ВШЭ;
3. Сравнение алгоритмов построения оптимальных 2D маршрутов ВС в воздушном пространстве с трассовой структурой, О.Д. Дворникова, ФГУП «ГосНИИАС»;
4. Особенности моделирования 4D траекторий полетов воздушных судов на всех этапах полета в составе комплекса имитационного моделирования (КИМ ОрВД), Д.Д. Суслов, А.С. Попов, В.Ю. Сикачев, ФГУП «ГосНИИАС».

Вишнякова Л.В.  
руководитель секции  
06 июня 2016 г.