

МОДЕЛИРОВАНИЕ КАК СРЕДСТВО ПОДДЕРЖКИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ ПРИ РЕКОНФИГУРАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА

Надежда Боровикова

*Институт транспорта и связи
ул. Ломоносова 1, Рига, Латвия
Тел.: +37120087360, e-mail: nkorenevsk@mail.ru*

Ключевые слова: транспортный терминал, управление, реконфигурация, имитационная модель, эксперименты, анализ

Транспортный терминал является важной составляющей транспортной системы и от его эффективного функционирования во многом зависит эффективность всей системы. Определение этого понятия дает Jean-Paul Rodrigue в своей монографии: «Терминал может быть определен как инфраструктурный комплекс, расположенный в начальном, конечном или промежуточных пунктах транспортной сети, оснащенный специальным оборудованием и инфраструктурой, для оказания услуги по перевозке как грузов, так и пассажиров» (Rodrigue, 2013). Транспортные терминалы можно классифицировать следующим образом: по виду перевозок, по взаимодействующим видам транспорта, по форме собственности, по техническому виду транспорта (Slepečecs, 2005). По виду перевозок транспортные терминалы подразделяются на пассажирские и грузовые.

Объектом исследования магистерской работы является пассажирский терминал. Цель исследования - разработка методологии использования имитационной модели транспортного терминала для принятия решения по его реконфигурации (перестройке терминала). Предмет исследования: этапы цикла моделирования, встроенного в процесс принятия решения по реконфигурации транспортного терминала.

В магистерском исследовании рассматриваются этапы жизненного цикла моделирования с подробной проработкой этапов планирования экспериментов с моделью, сравнения результатов отдельных экспериментов и предоставления результатов для лица, принимающего решение. Детальное описание этапов цикла моделирования производится для реального проекта, выполняемого лабораторией LAS TSI по заказу Рижского Международного автовокзала (Jackiva et al., 2015).

В итоге магистерского исследования будут представлены рекомендации по:

- разработке и применению имитационной модели пассажирского терминала – автовокзала;
- выбору управляемых факторов модели при постановке экспериментов для принятия оптимального решения по реконфигурации терминала без прерывания его работы.

*Представленный материал отражает
ход исследования, которое проводится
под руководством Dr. sc. ing. И.Яцкис*

Литература

1. Jackiva, I., Savrasovs, M., Zemļanikins, V., Borovikova, N. (2015) *Sabiedriskā transporta un pasažieru kustības organizācijas imitācijas modeļa izstrāde*, Rīga, Transporta un sakaru institūts
2. Rodrigue, M.P., Comtois, C., Slack B. (2013) *The Geography of Transport Systems*, Great Britain, TJ International Ltd
3. Slepečecs, J. (2005) *Transporta mezgli un termināli*, Rīga, Transporta un sakaru institūts.