

В. Д. Боев, докт. воен. наук, профессор Санкт-Петербургской Военной академии связи и Санкт-Петербургского политехнического университета

Об адекватности систем имитационного моделирования GPSS World и AnyLogic

Продолжение. Начало в №6 (30) 2010 г.

В первой части работы была продемонстрирована адекватность относительно результатов моделирования систем GPSS World и AnyLogic на примере функционирования направления связи. Во второй части в рамках поставленной задачи анализа адекватности этих систем рассматривается модель функционирования грузового терминала.

Часть 2

4. Постановка задачи на разработку модели функционирования терминала

Общий вид грузового терминала показан на рис. 6.

Территория терминала обозначена А, примыкающая городская территория — В.

1. Автомобиль (транспортное средство), груженый или порожний, попадает в порт

по дороге общего пользования С. В случае отсутствия мест на парковке D терминала дорога становится накопительным буфером (очередь с дисциплиной FIFO).

2. Если имеется свободное место, автомобиль въезжает на парковку, водитель выходит из автомобиля и направляется с документами в офис Е. Процедура парковки занимает около двух минут.

3. В офисе водитель дожидается своей очереди на обслуживание у одного из око-

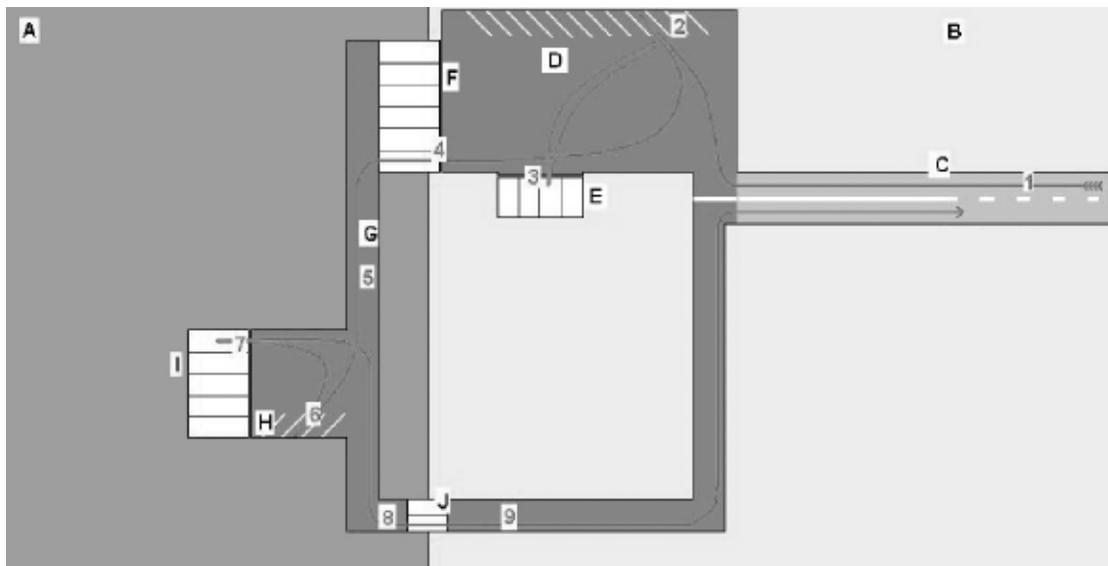


Рис. 6. Общий вид терминала